



Detran PR
Departamento de Trânsito do Paraná



PREZADO(A) PARTICIPANTE

A você que fez a sua inscrição visando obter a Carteira Nacional de Habilitação, a partir deste momento até a sua aprovação nos exames, estaremos ao seu lado orientando o seu aprendizado teórico sobre o Trânsito.

Este manual foi elaborado com a preocupação especial de tornar o mais fácil possível seu entendimento, sobre a complexa legislação que se respeitada e cumprida possibilita um trânsito mais humano com maior segurança e sem causar problemas ao meio ambiente.

Dividimos os conteúdos em capítulos para facilitar o aprendizado e ao final de cada assunto, você encontrará alguns exercícios que ajudarão a testar o que já foi estudado.

Responda atentamente às questões, para que você perceba o que já aprendeu e o que precisa ser melhor estudado fixando em sua memória tudo aquilo que deverá ser praticado no trânsito.

Caso você encontre dificuldade em entender algum assunto, procure auxílio junto aos Centros de Formação de Condutores Credenciados.

Bons Estudos e Boa Sorte.

Marcelo Almeida - Diretor Geral - Detran/PR.

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
DETRAN
Apoio: FUNPAR
5ª Edição - 2002
Registrado na Fundação Biblioteca Nacional
Ministério da Cultura
Sob nº 171.727 - Livro 288 - Folha 373

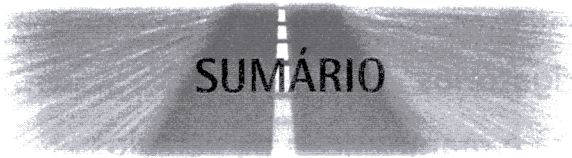
ADVERTÊNCIA

Direitos reservados nos termos da lei que resguarda os direitos autorais.

A violação do direito autoral constitui crime previsto na legislação brasileira.

A reprodução total ou parcial, por meio existente ou que venha a ser criado, do conteúdo da presente, ainda que citada a fonte, sem a expressa concordância do Autor ou de seu representante legal, ensejará as medidas judiciais cabíveis nas esferas criminal e cível.

A venda, exposição à venda, distribuição, estocagem, implica igualmente em responsabilização cível e criminal.



SUMÁRIO

ORIENTAÇÕES PARA O ESTUDO	5
Trânsito	7
Legislação de trânsito	8
Histórico	8
Convenção de Viena	9
Circulação internacional	9
Composição do Sistema Nacional de Trânsito	9
 O SER HUMANO	 11
Condutores	12
Da habilitação	12
Condições para a obtenção da Carteira Nacional de Habilitação	12
Renovação da Carteira Nacional de Habilitação	12
Categorias da Carteira Nacional de Habilitação para condutores de veículos automotores	13
Pedestres	16
Deveres	16
Proibições	17
Multas	17
 O VEÍCULO	 19
Classificação geral	20
Quanto à tração	20
Quanto à espécie	20
Quanto à categoria	20
Documentação do veículo	20
Registro	20
Licenciamento	20

Transferência	21
Equipamentos obrigatórios	21
Noções de mecânica e manutenção de veículos	25
Manutenção e avarias comuns	37
 A VIA	 39
Via	40
Classificação de vias públicas	40
Vias urbanas	40
Vias rurais	40
Sinalização	41
Sinalização vertical	41
Sinalização horizontal	54
Dispositivos auxiliares de sinalização	55
Sinalização semafórica (Luminosa)	57
Sinalização sonora	58
Sinalização por gestos	58
Normas gerais de circulação e conduta	61
Circulação nas vias públicas	61
Normas de circulação ou percurso	61
Normas de ultrapassagem	62
Normas de mudança de direção ou manobra	63
Normas de preferência	63
 INFRAÇÕES, PENALIDADES E MEDIDAS	
ADMINISTRATIVAS	65
Das infrações	66
Das penalidades	66
Advertência por escrito	66
Multa	66
Suspensão do direito de dirigir	67

Apreensão do veículo	68
Cassação da Carteira Nacional de Habilitação	69
Frequência obrigatória em curso de reciclagem	69
Das medidas administrativas	70
Listagem geral	72
 DIREÇÃO DEFENSIVA	 85
Principais causas de acidentes	86
Condições adversas	87
Condições adversas - LUZ	88
Condições adversas - TEMPO	88
Condições adversas - VIAS	89
Condições adversas - TRÂNSITO	90
Condições adversas - VEÍCULO	90
Condições adversas - CONDUTOR	91
Fatores importantes para evitar acidentes	93
Ingestão de substâncias tóxicas, álcool ou remédios	93
Aquaplanagem ou hidroplanagem	94
Maneira de conduzir	94
Elementos básicos de direção defensiva	96
Conhecimento	96
Atenção	96
Previsão	97
Decisão	97
Habilidade	97
Prevenção de acidentes	99
Colisão com o veículo da frente	99
Colisão com o veículo de trás	100
Colisão frente a frente	102
Outras colisões com dois ou mais veículos	103
Outros tipos de colisão	104

Comportamentos seguros no trânsito	107
Como parar	107
Cinto de segurança	109
Comportamentos perigosos no trânsito	111
Manobra de marcha à ré	111
Conduzir nas vias rurais	111
Deveres do condutor defensivo	114
 COMPORTAMENTOS HUMANOS NO TRÂNSITO	 115
Trânsito e cidadania	116
Trânsito e meio ambiente	119
Camada de ozônio	119
Efeito estufa	120
Inversão térmica	120
A poluição causada pelos veículos	120
Cuidados do dia-a-dia	122
Como poluir menos ao conduzir veículos	122
Trânsito e primeiros socorros	126
Acidente de trânsito	127
Ferimentos leves	128
Hemorragia	128
Hemorragia nasal	128
Hemorragia dos pulmões	129
Fratura	129
Desmaio	129
Estado de choque	129
Convulsões	130
Parada cardíaca e respiratória	130
Reanimação	130
Respiração artificial	130
Massagem cardíaca	131
Transporte de vítimas	131

ORIENTAÇÕES PARA O ESTUDO

Antes de iniciar seus estudos leia atentamente as orientações e procure se ajustar conforme as necessidades e dificuldades.

Aprender requer concentração e tranquilidade. Procure um local claro, arejado e de preferência isolado, para que sua atenção não seja distraída durante o tempo de estudo.

Faça uma leitura de cada assunto conforme o tempo que você vai dispor, para ter um melhor entendimento da matéria. A seguir realize uma revisão detalhada compreendendo os conceitos, as definições ou o que você considerar mais importante.

A necessidade ou não de mais leituras dependerá da compreensão do assunto tratado. Algumas pessoas aprendem melhor copiando ou sublinhando palavras, lendo em voz alta, etc. Desenvolva o método que parecer mais conveniente.

Antes de passar para um outro assunto não deixe de fazer os exercícios, de preferência no próprio manual. Confira se as respostas estão corretas relendo o próprio texto. Se houver erro, corrija. Se tiver dúvidas, procure auxílio.

Cada vez que você for estudar reveja alguns exercícios anteriores. Não comece um novo assunto sem ter sanado suas dificuldades.

Lembre-se: estas são apenas algumas orientações para o seu estudo. O importante é que você tenha o máximo de aproveitamento e um melhor aprendizado.

Conquiste sua Carteira de Habilitação, estudando.



Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

Os elementos do trânsito são:

- 1) o ser humano;
- 2) o veículo;
- 3) a via.

Legislação de Trânsito

São normas legais que disciplinam e orientam todas as atividades que envolvem o trânsito nas vias abertas à circulação, uniformizando todos os conhecimentos.

Histórico

No princípio o ser humano contava apenas com os próprios pés para se locomover. Com o passar do tempo, as pessoas começaram a utilizar-se de animais e com a invenção da roda é que o ser humano conseguiu efetivamente melhorar os seus deslocamentos, pois a partir da roda surgiram os primeiros veículos puxados pelo próprio ser humano, depois por animais e por fim tracionados por máquinas.

Desde as carruagens mais antigas até os veículos de Fórmula 1, o mundo gira sobre rodas.

As primeiras estradas foram construídas na antiguidade, sendo de grande importância para os deslocamentos já nos tempos do Império Romano. Com o passar do tempo, o ser humano foi aprimorando essas estradas e no século XVIII uma carruagem conseguia fazer uma viagem de 300 km em 14 dias, uma distância aproximada entre cidades da Inglaterra e Escócia.

Os primeiros automóveis eram dotados de máquinas a vapor, nas quais o motor devia ser religado a cada 100 metros e conseguiam alcançar uma velocidade de 5 km/h. Estes primeiros veículos eram produzidos de forma artesanal, sendo que apenas em 1913 um americano chamado Henry Ford começou a produção em série, em que o veículo passava por uma linha de montagem, com motores de combustão interna que permitiam que os veículos alcançassem uma velocidade de quase 40 km/h.

Na virada do milênio, o automóvel completou oficialmente 230 anos de existência.

Hoje estima-se que o mundo possua aproximadamente 500 milhões de veículos em circulação, sendo que as maiores frotas estão nos Estados Unidos, Japão, Alemanha, França e Inglaterra. A frota brasileira está estimada em aproximadamente 28 milhões de veículos.

Como o número de veículos foi aumentando, com o passar do tempo começaram a surgir os primeiros problemas de circulação, fazendo-se então necessário a criação de regras para que as pessoas pudessem se locomover com maior facilidade. As primeiras regras de que se tem notícia são as da Antiga Roma onde, no tempo do Império, as bigas eram proibidas de circular em determinados dias e horários. Estas e outras regras que foram sendo criadas evoluíram e tornaram-se as atuais Legislações de Trânsito.

No Brasil existem leis datadas de 1853 do tempo de Dom Pedro II, promulgadas no âmbito estadual, sendo que o nosso primeiro Código de Trânsito apareceu apenas em 1941.

- 1941 – 1º Código de Trânsito
- 1966 – Código Nacional de Trânsito – Lei nº 5.108
- 1968 – Regulamento do Código Nacional de Trânsito – Decreto 62.127
- 1997 – Código de Trânsito Brasileiro – Lei nº 9.503, 23/09

Convenção de Viena

O Brasil participou em 08 de novembro de 1968 da Convenção de Viena, na Áustria, que visava tornar internacionais certos aspectos do trânsito, assim como a sinalização que é utilizada em vários países.

Circulação Internacional

O trânsito de veículos licenciados em outros países rege-se pelas normas estabelecidas por leis federais, pelas convenções e acordos internacionais ratificados pelo Brasil.

COMPOSIÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DE TRÂNSITO

Art. 7º – Compõem o Sistema Nacional de Trânsito os seguintes órgãos e entidades:

- I - o Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, coordenador do Sistema e órgão máximo normativo e consultivo;*
- II - os Conselhos Estaduais de Trânsito – CETRAN e o Conselho de Trânsito do Distrito Federal – CONTRANDIFE, órgãos normativos, consultivos e coordenadores;*
- III - os órgãos e entidades executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;*
- IV - os órgãos e entidades executivos rodoviários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;*
- V - a Polícia Rodoviária Federal;*
- VI - as Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal; e*
- VII - as Juntas Administrativas de Recursos de Infrações – JARI.*

Exercícios

1. Defina o que é Trânsito.
2. Explique o que você entendeu por Legislação de Trânsito.
3. Quais são os componentes do Sistema Nacional de Trânsito?

Lined area for text entry, consisting of multiple horizontal lines.