

CADERNO DE ATIVIDADES

84ª CIRETRAN DE CHOPINZINHO

OBRA: REPAROS E MANUTENÇÃO – 84ª CIRETRAN DE CHOPINZINHO

ENDEREÇO: R. ANTÔNIO V DUARTE, 1-99 - CENTRO, CHOPINZINHO -
PR, 85560-000

PROPRIETÁRIO: DETRAN/PR

O presente Caderno de Atividades é produto da etapa de Projeto Básico de Reparos e Manutenção da 84ª Ciretran de Chopinzinho, desenvolvido por esta DEEN (Departamento Executivo de Engenharia), para o município de Chopinzinho.

Compreende um conjunto de prescrições normativas que definem e caracterizam os materiais, equipamentos, instalações e técnicas para execução dos serviços e está composta por encargos, critérios, condições e procedimentos estabelecidos pelo contratante para a contratação e execução dos serviços.

O objeto deste, consiste na recuperação do muro de divisa e na contenção do terreno subjacente ao muro por meio de execução de talude.

Todo material empregado na obra deverá obedecer rigorosamente ao especificado neste Caderno de Atividades e na planilha orçamentária. No caso de a empresa querer substituir materiais ou serviços que constam nesta especificação, deverá apresentar memorial descritivo, memorial justificativo para sua utilização e a composição orçamentária completa, que permita comparação com materiais e/ou serviços semelhantes, como condição prévia ao recebimento dos serviços respectivos. Os serviços e materiais deverão ser executados em conformidade com as Normas Brasileiras.

Todo e qualquer material depositado sobre as ruas, logradouros entre outros deverá ser removido e as mesmas deverão ser mantidas limpas sob responsabilidade da contratada.

A Contratada deverá fornecer o Diário de Obra, também conhecido com o Livro de Ordem ou Relatório de Obras (RDO), contendo registros de todas as atividades realizadas durante a execução do serviço, de acordo com o disposto na Resolução CONFEA nº1094.

Também deverá ser apresentado pela contratada, no momento das medições programadas conforme cronograma do projeto, planilha de pré-medição detalhando todos os itens e serviços realizados e suas respectivas quantidades.

ÍNDICE

1. SERVIÇOS PRELIMINARES	4
2. DEMOLIÇÃO E RETIRADA DE ENTULHOS	4
3. EXECUÇÃO DE MURO	7
4. TOTEM DE COMUNICAÇÃO VISUAL	11
5. LIMPEZA FINAL	11

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

A empresa deverá afixar em local visível, placa de obra com especificações relativas aos serviços contratados, em chapa de aço galvanizado n.22, executada de acordo com o Manual de Placas Técnicas de Obras de Edificações disponibilizadas no site oficial da Secretaria das Cidades – SECID.

O **isolamento da área de serviço** é imprescindível para a execução da obra, a sinalização indicará o espaço seguro para os usuários e funcionários atuantes no local, sendo de responsabilidade da Contratada, viabilizar modos de acesso e meios de entrega de materiais, pensando no **fluxo do trânsito e sem interferir na rotina da Ciretran**.

Recomenda-se uma gestão responsável dos materiais no canteiro de obras, destacando-se que sejam avaliados os fornecedores e a procedência dos materiais, bem como o manuseio e fluxos dos mesmos nas diferentes etapas da obra; considerando; materiais recicláveis que possam ser reutilizados, materiais disponíveis nas proximidades do canteiro.

2. DEMOLIÇÃO E RETIRADA DE ENTULHOS

O muro de divisa da ciretran encontra-se parcialmente demolido, devendo ser feita a demolição do restante parcial danificado junto com a viga baldrame existente e a retirada de todo o entulho gerado e execução de um novo muro mantendo o mesmo alinhamento e mesma altura.

Devendo ser demolido até o encontro do alambrado transversal.



Imagem 1: Local de execução do novo muro.



Imagem 2: Parte do muro a ser demolido.



Imagem 3: Parte do muro a ser demolido.

Os serviços de demolição e remoções, deverão ser executados com todos os cuidados normativos, estando cada funcionário provido de equipamentos individuais de segurança, com observância da Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho, sob os aspectos da medicina e da segurança do trabalho e pela NBR 5682, sob o aspecto técnico.

Deverão ser executados de forma manual, cuidadosa e progressivamente, utilizando-se de ferramentas adequadas. Cuidados especiais deverão ser tomados para evitar a queda de materiais no momento das demolições.

Antes do início dos serviços, a Contratada deverá proceder a um detalhado exame e levantamento das estruturas a serem demolidas. Deverão ser considerados aspectos importantes tais como, a natureza da estrutura, os métodos utilizados na construção da edificação, as condições das estruturas vizinhas e outros.

Antes de ser iniciada qualquer demolição, as linhas de abastecimento de energia elétrica, água, gás e as tubulações de esgoto e escoamento de água, deverão ser desligadas ou protegidas. Deverão ser tomadas as medidas adequadas contra danos aos operários, aos transeuntes e às edificações vizinhas.

O material resultante das demolições deverá ser retirado com equipamentos apropriados e depositados em caçambas para sua definitiva destinação e deverá atender ao plano de gestão ambiental de resíduos de obras, consoantes com a LEI Nº 12.305/2010 e com a Resolução CONAMA nº 307/2002. Caso seja necessário

acumular material por determinado tempo, a Contratada deverá providenciar local adequado e seguro. Deve-se evitar o acúmulo de entulho em quantidade tal que sobrecarregue excessivamente elementos estruturais e paredes. Serão de responsabilidade da Contratada todos os materiais, equipamentos e mão-de-obra necessários para a perfeita execução dos serviços discriminados. As áreas usadas pela Contratada, devem ser mantidas em ordem e limpas.

Quanto aos resíduos, a gestão deverá seguir as respectivas legislações e princípios de boas práticas sustentáveis, bem como o processo seletivo de materiais e componentes.

3. EXECUÇÃO DE MURO

Para execução do novo muro, o mesmo será executado no mesmo alinhamento do existente, deve-se realizar a marcação do alinhamento do muro com piquetes e linha de pedreiro e definição dos eixos das estacas a cada 2,50 m.

A fundação será composta por estacas tipo broca moldadas in loco, com as seguintes características:

Diâmetro: 20 cm.

Profundidade: 4,0 metros.

Distanciamento entre eixos: 2,50 metros.

Colocação da armadura: 4 barras longitudinais CA-50 Ø10 mm

Estribos Ø5 mm @20 cm

Concretagem das estacas com concreto fck = 25 MPa.

Cobrimento mínimo: 3 cm.

Armadura de arranque: em aço CA-50, diâmetro 10 mm, ancorada nas estacas.

Concreto: fck ≥ 25 Mpa.

As estacas deverão ser executadas alinhadas com os eixos dos pilares, conforme locação definida no projeto básico.

Será executada uma viga baldrame de concreto armado, apoiada diretamente sobre as estacas:

Dimensões: 20 x 30 cm.

Concreto: fck 25 Mpa.

Armadura longitudinal inferior: 3 barras em aço CA-50 Ø12,5 mm

Armadura longitudinal superior: 2 barras em aço CA-50 Ø10 mm

Estribos: aço CA-60 Ø6,3 mm com espaçamento de 15 cm.

Cobrimento mínimo: 2,5 cm.

Função: distribuição de cargas da alvenaria e pilares para as estacas e amarração da base do muro.

Os pilares deverão ser executados sobre as estacas broca, com as seguintes especificações:

Seção transversal: 20 x 20 cm

Altura total: 2,00 m (engastado no baldrame e conectado à cinta de amarração superior)

Armadura longitudinal: 4 barras de aço CA-50 Ø10 mm.

Estribos: aço CA-60 Ø5 mm, espaçamento de 15 cm.

Concreto: fck ≥ 25 Mpa.

Os pilares devem ser rigidamente conectados à viga baldrame e à viga de amarração superior.

A cinta de amarração superior terá dimensões 12x20 cm:

Armadura: 4 barras em aço CA-50 Ø10 mm.

Estribos: aço CA-60 Ø5 mm a cada 20 cm.

A cinta deve ser contínua ao longo do topo da alvenaria, ancorada nos pilaretes.

Função estrutural: rigidez, travamento e apoio para eventuais portões.

A alvenaria será executada com blocos de concreto ou cerâmicos estruturais, espessura 14 cm, com as seguintes recomendações:

Utilizar tela de amarração metálica zincada (soldada galvanizada, malha 15x15 mm, fios Ø1,20 a 1,70 mm, formato 50x10,5 mm), inserida entre fiadas e conectada aos pilares e vigas.

Finalidade: garantir união entre elementos verticais/horizontais e evitar fissuras por movimentações diferenciais.



Imagem 4: Exemplo 1 de colocação de tela de fixação de alvenaria.

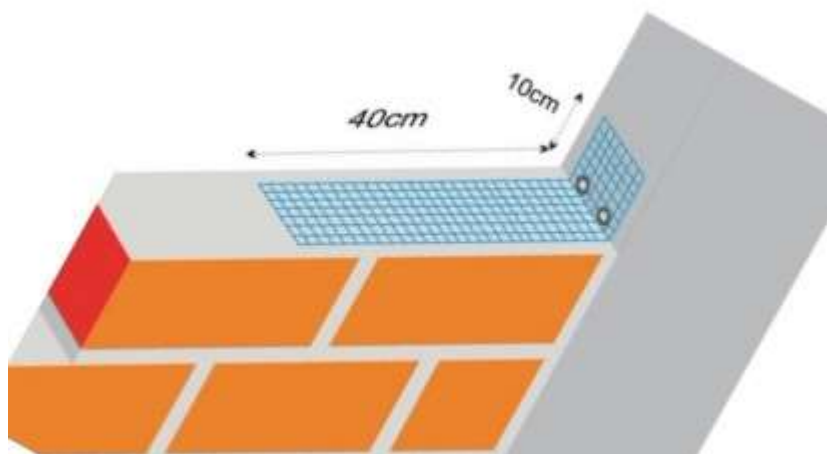


Imagem 5: Exemplo 1 de colocação de tela de fixação de alvenaria.

Na aplicação do emboço, será utilizada tela metálica galvanizada de amarração em toda a superfície externa do muro, com as mesmas características da tela de alvenaria (malha 15x15 mm, fios de Ø1,20 a 1,70 mm).

Objetivo: prevenir o surgimento de fissuras e rachaduras decorrentes da retração do revestimento. execução do emboço, deve-se usar tela de aço amarração (tela de aço soldada galvanizada/zincada para alvenaria, fio D=*1,20 a 1,70* mm, malha 15 x

15 mm, (CxL) *50x10,5* mm) em toda sua área para evitar rachaduras e trincas que podem ocorrer devido à contração da massa do emboço.

DETALHE_8

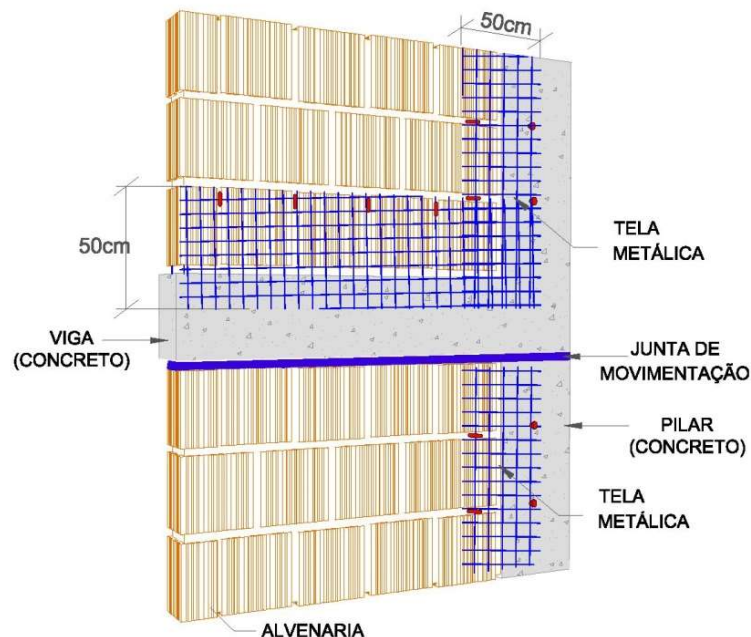


Imagem 6: Detalhamento de execução de emboço com entelamento.

Após finalizada a construção do muro:

Aplicar textura lisa na face voltada para a CIRETRAN.

Pintura com tinta acrílica para exteriores, em duas demãos, na cor concreto.

Todos os acabamentos deverão respeitar os alinhamentos, prumos e esquadros do projeto.

A execução deve ocorrer contígua ao muro do terreno vizinho, respeitando os limites legais e construtivos da propriedade.

Deverá ser executada a limpeza completa das superfícies dos muros remanescentes, utilizando-se jato de água sob alta pressão, de forma a remover toda e qualquer sujeira, incrustações, resíduos de poeira, fungos, fuligem, eflorescências, restos de pintura ou materiais que possam comprometer a aderência dos revestimentos e acabamentos subsequentes.

Concluída a limpeza e após a secagem completa da superfície, será realizada a aplicação de textura acrílica com acabamento liso, seguida de pintura com tinta

acrílica para fachadas, na cor concreto, em duas demãos, garantindo uniformidade, resistência e durabilidade ao acabamento.

O procedimento deverá respeitar as boas práticas de execução, normas técnicas aplicáveis (ABNT) e as especificações dos fabricantes dos produtos utilizados, visando assegurar a perfeita aderência, estética e longevidade do revestimento.

4. TOTEM DE COMUNICAÇÃO VISUAL

No totem localizado em frente a unidade, deverá ser realizada a substituição da comunicação visual, seguindo o padrão descrito em projeto anexo.



Imagem 7: Totem de comunicação visual.

5. LIMPEZA FINAL

As áreas deverão ser entregues em perfeito estado de limpeza e conservação. Deverão apresentar funcionamento perfeito em todas as suas instalações.

Curitiba, 23 de outubro de 2025.

Eng.º Everton Nairnei

DEEN – Departamento Executivo de Engenharia

Tel: (41) 3361-1061

everton.nairnei@detran.pr.gov.br



ePROTOCOLO



Documento: **10_CADERNODEATIVIDADES.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Everton Nairnei (XXX.304.949-XX)** em 23/10/2025 10:22 Local: DETRAN/DEEN.

Inserido ao protocolo **23.877.091-2** por: **Vera Maria Ventura de Pina** em: 23/10/2025 10:20.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
33b84f9ab52572eabca69e0d458e3f21.